

Sur l'épave de l'hydravion américain 37 ans après son crash face à Monaco

PATRIMOINE SOUS-MARIN Le bimoteur repose sur le dos par 58 mètres de fond. Sa structure parfaitement conservée est visitée par de nombreux plongeurs avertis

Le 15 août 1972, à 12h50, l'hydravion bimoteur américain de type Catalina, immatriculé N19Q, en provenance de Malaga s'abîme en mer. Les secours dépêchés sur les lieux récupèrent les cinq malheureux passagers, tous indemnes, à environ 1 000 m de la pointe de la Vieille, dans les eaux monégasques.

L'amerrissage envisagé dans une mer tumultueuse a causé la perte de l'appareil amphibie. L'équipage américain – ainsi que nous le relations dans le *Nice-Matin* du lendemain – était composé du pilote John D. Calahan, du copilote Don Beatty, les propriétaires de l'avion, M et M^{me} James E. Stewart (rien à voir avec l'acteur américain) et accompagnés de la marquise Belvis y de Soso-Aller. Tous se rendaient à la grande soirée de l'été monégasque, le célèbre Bal de l'Amade.

Depuis, cette épave sous-marine parfaitement conservée repose sur le dos par 58 mètres

de fond. Congres, anthias, chapons, murènes et bien d'autres espèces sont les maîtres des lieux pour la plus grande joie de nombreux plongeurs sous-marins.

Pour découvrir ces splendeurs sous-marines, il faut maîtriser parfaitement toutes les techniques liées aux plongées profondes effectuées « dans le bleu ». Les points GPS de cette superbe épave d'avion sont : longitude 7° 26' 40" et latitude 43° 44' 24". La structure de l'appareil a parfaitement résisté au crash et aux trente-sept années passées sous les eaux de la Méditerranée. Les deux moteurs sont toujours présents avec les deux grandes hélices à trois pales.

ERIC DULIERE

Reportage photographique réalisé par Olivier Jude (www.phoctopus.com), en collaboration avec le CESMM, Franck Bayle, moniteur de plongée et Cyril Debost, chef de centre. Merci à tous ces passionnés de la Méditerranée pour ces images rarissimes du célèbre Catalina de Monaco.



Le Catalina de Monaco est une des plus belles épaves d'avion de la Côte d'Azur.

(Photos Olivier Jude)



Le 15 août 1972, l'hydravion s'abîme dans les eaux monégasques. (DR)



L'avion amphibie s'est illustré sur tous les fronts



Le Catalina était un hydravion américain de patrouille et de bombardement utilisé aussi dans le Pacifique pour récupérer les pilotes perdus en mer. (DR)

Hydravion américain de patrouille et de bombardement, mais utilisé également dans le Pacifique afin de récupérer les pilotes américains perdus en mer, le Catalina est le fruit des usines américaines Consolidated Aircraft et fut produit à 4050 exemplaires

dont certains sont toujours en activité. Mis en service en octobre 1936, cet avion amphibie a une envergure de 31,70 m, pour une longueur de 19,46 m. Dès le début de la Seconde Guerre mondiale, il s'est illustré sur tous les fronts, assurant notamment

une protection aérienne aux convois des forces alliées contre les attaques redoutées des sous-marins allemands. C'est un Catalina de l'US Navy qui, le 3 juin 1942, repéra la puissante flotte japonaise en route pour l'assaut de la base militaire américaine de Midway.

